



il Sardegna

Me 19

E Polis

**Sassari.** Rivelazione choc di uno degli imputati nel processo per il sequestro dell'allevatore di Bonorva

Atzas racconta la sua verità «Titti Pinna l'ho liberato io»

Il pastore di Sedilo ha chiesto di poter vedere in faccia l'ex ostaggio. Ai carabinieri dice: «Rapitori ancora fuori»

La risposta: nessuno mi ha aiutato oltre al Padreterno. Poi in aula va in scena il racconto della lunga prigionia. **P.28**

Le nomine

Orlando lascia la vigilanza Rai
Sergio Zavoli unisce Pd e Pdl

■ Il nome "benedetto" dal Cavaliere e da Veltroni. Intanto Villari resta in trincea: «Sono stato sottoposto a pressioni di inaudita violenza». **P.2-3**

Trasporti



Berlusconi:
«Sì all'intesa tra Alitalia e Lufthansa»

■ Il premier parla del possibile accordo davanti alla Merkel. Aeroporti ancora in tilt. **P.12-13**

Beffa in Municipio



Comune, stop all'auto blu

■ Scade la convenzione per le vetture di rappresentanza usate dalla Giunta, gli assessori resta-

no a piedi e già si dividono sui nuovi mezzi: c'è chi li vuole chic e chi li preferisce ecologici. **P.22**

Capoterra

Niente fondi per l'alluvione
300 famiglie ancora in lista

■ Un mistero sugli indennizzi, la Regione rifiuta le richieste ma non dà spiegazioni. Marongiu scrive a Soru. Scattano altre denunce per sciacallaggio. **P.26**

Cronache

Telenovela Tuvixeddu

■ Punta ai vertici regionali l'inchiesta sul piano B dell'architetto Clement. **P.21**

Telefoni nel caos

■ Una giornata di problemi: comunicazioni a singhiozzo e linee fisse in tilt. **P.25**



Grande Cagliari

Comune. La Giunta costretta rinunciare ai mezzi di servizio. Ma una soluzione sembra in arrivo

Scaduto il leasing delle auto blu tutti gli assessori restano a piedi

Il sindaco avrebbe già deciso di puntare ancora sulle Alfa 159: ne arriveranno altre 16

Ennio Neri
cagliari@epolis.sm

Maurizio Onorato potrà contare meglio le auto in doppia fila e le infrazioni alla Ztl. Raffaele Lorrai dal canto suo dovrà impegnarsi a non inciampare nei disastri marciapiedi cittadini. Gianni Giagoni è pronto a schivare cartacce e cassonetti stracolmi dei cagliaritari maleducati. Da ieri la giunta comunale è a piedi. Niente auto blu parcheggiate in piazza Matteotti o in via Angioy con autisti in attesa. Il contratto per le 16 Alfa Romeo 159 a disposizione agli assessori cagliaritari è scaduto. Ieri mattina l'auto del primo cittadino (di proprietà comunale) faceva bella mostra di sé in solitudine sotto lo scalone di palazzo Baccaredda. Perché sulla nuova

floata l'esecutivo cagliaritano si è diviso: c'era chi voleva l'auto ecologica e chi l'auto di lusso. Lunghe trattative e discussioni a oltranza non sono bastati. Nessuna soluzione condivisa. E da qualche giorno il leasing stipulato nel novembre 2006 con il sistema Consip (un programma ministeriale che fornisce servizi e attrezzatura a prezzo prefissato per le pubbliche amministrazioni) è scaduto, prima che si trovasse un'altra soluzione.

«PER ABITUDINE vado in assessorato con la mia macchina perché mi piace accompagnare i miei figli a scuola», spiega l'assessore alle Politiche sociali Anselmo Piras, «utilizzo invece l'auto blu per gli spostamenti di servizio. Purtroppo la convenzione è scaduta. Non abbiamo trovato una soluzione perché in giunta c'era chi voleva l'auto elettrica e bassi consumi e chi invece voleva mezzi più sobri o più chic. Così da ieri mi muovo con altri mezzi (un furgoncino) a disposizione dell'assessorato.



Un'auto blu in sosta davanti al Municipio

Altri», conclude, «si arrangiano. C'è anche chi arriva in Panda». E si è arrivati alla paralisi di oggi. «Tottus a terra», sorridono senza farsi sentire troppo i dipendenti comunali. Qualche assessore è già appiattito da una settimana, ma da ieri tutti i membri dell'esecutivo si ritrovano costretti a cercare mezzi di fortuna per tra-

sferimenti imposti dal protocollo. Sembra che il sindaco Emilio Floris abbia risolto a suo modo: tutto rimane così com'è. Per la giunta fotocopia, sono in arrivo le auto fotocopia. Altre 16 Alfa 159 (13 per gli assessori, più una per il sindaco, per il direttore generale e per il segretario generale) a 320 euro al mese sono in arrivo per gli as-

essori. E anche queste verranno acquistate in leasing con il sistema Consip. Solo il sindaco avrà la macchina nuova. Nessuno scandalo. Floris sale sulla stessa macchina che utilizzava Mariano Delogu due legislature fa. Giovedì in giunta probabilmente si troverà la soluzione. E l'esecutivo si metterà di nuovo in moto. ■

Smeralda Rsa Padru
Residenza Sanitaria Assistenziale
SPECIALISTICA PER TRATTAMENTO SOGGIETTIVE ALZHEIMER
TELEFONO: 0789-481053

NUOVO CORSO ECM
13 e 14 Dicembre 2008
ALLA COMUNICAZIONE VERBALE: NUOVE POSSIBILITÀ DI INTERVENTO

Il corso riguarda l'obiettivo nazionale ed è di interesse di tutti coloro che lavorano nel campo della riabilitazione e che, volendo, vogliono fornire nozioni e metodi alle disabilità gravi e odie sparse in illesione e, conseguentemente, rispetto al quadro di strumenti ed armi tecnologici nel trattamento e nella cura di questi pazienti. Fornire sono finalizzati al raggiungimento di nuove strategie e metodologie nel mondo del lavoro. L'attività di formazione è condotta da specialisti che, da anni lavorano e formano il personale di base della psicologia, fisioterapia, logopedia, musicoterapia e riabilitazione psico-sociale.

Il corso forma crediti ECM alle seguenti figure professionali:
 * 8033532 - Psicologo - Partecipanti: 40
 * 8033534 - Assistente sanitario - Partecipanti: 10
 * 8033535 - Fisioterapista - Partecipanti: 30
 * 8033536 - Logopedista - Partecipanti: 30
 * 8033537 - Tecnico riabilitazione psico-sociale - Partecipanti: 30

Il costo verrà rimborsato con un contributo di partecipazione a sistema che viene imputato all'ente organizzatore non hanno necessità di versare.

La quota per la partecipazione e il corso è di 600 euro.

Scuola di Scienze della Comunicazione SENIOR DA RISA D. 9124179 - VIA VITTORIO - 07100 - (0789) - 07892
 Per informazioni telefonare: 0789-481053 - fax: 0789-481055
 Per iscriverci visitate il sito: www.smeraldarisa.com

Urbanistica. Salta la seduta in Consiglio

Maggioranza ko su via Asti «Per loro è il terzo tonfo»

«Sui palazzi di via Asti la Giunta Floris e la sua maggioranza cadono per la terza volta in due mesi». Lo hanno denunciato i consiglieri del centrosinistra di via Roma, dopo che ieri sera in aula parte della maggioranza di centrodestra si era unita all'opposizione nell'abbandonare la seduta mentre era in discussione una pratica per costruire altri palazzi in via Asti, nella zona di viale Diaz. «E così il presidente Sandro Corsini», hanno riferito all'Agì i consiglieri del centrosinistra, «ha dovuto sospendere la seduta e aggiornare i lavori a domani. L'ennesima mancanza di numero legale conferma lo stato di disorientamento della giunta Floris che ormai ha abbandonato a se stessa - senza alcuna guida - la città più importante della Sardegna. Il centrodestra

hanno accusato gli esponenti d'opposizione - non riesce neppure a mettersi d'accordo al suo interno: come può affrontare i grandi problemi della città? Come può pretendere di bloccare i progetti di sviluppo della Regione per Cagliari?». Su questo, l'opposizione in Consiglio annuncia battaglia. ■

Il dato

Il progetto
 ■ La Giunta vuole autorizzare un progetto edilizio in via Asti, proprio di fronte all'ingresso della Fiera della Sardegna in viale Diaz. Ma pure alcuni consiglieri di maggioranza hanno fatto saltare la seduta.

Grande Cagliari

Via Regina Elena. Giampiero Solinas ha vinto la gara d'appalto. Ma dal 2005 non gli rilasciano la concessione

Campi al Terrapieno, la denuncia «Comune, pressioni per cedere»

«Vogliono che vada via, eppure ho fatto quello che mi hanno chiesto: carte in regola»

«Ho avuto pressioni dal Comune per andarmene». È la denuncia forte di Giampiero Solinas, titolare della società sportiva "New Point". Nel 2005, Solinas ha vinto una gara d'appalto pubblica per gestire i campi sportivi di viale Regina Elena, vicino al Terrapieno. Manca solo la concessione edilizia e gliela deve rilasciare lo stesso Comune che gli ha affidato l'appalto dopo una regolare selezione. Saranno i continui no ai progetti, saranno le modifiche che hanno fatto lievitare i costi dell'intervento dai 200.000 euro iniziali ai 900.000 attuali. Oppure, sarà il fatto che i campi che deve realizzare per conto di via Roma mettono i bastoni tra le ruote al milionario progetto - sempre di via Roma - del percorso verde sotto le mura del Bastione. Di fatto, Solinas oggi nutre il dubbio che qualcuno li i campetti non li voglia. I primi sospetti dopo i ripetuti scontri con gli scogli della burocrazia. E dubbi sempre più forti dopo alcune voci che circolavano sull'esistenza di un progetto: appunto, il percorso verde intorno alle mura. Un piano da milioni di euro contro i campi per i bambini delle scuole. «La conferma finale l'ho avuta quando ho ricevuto pressioni per tirarmi indietro - racconta Solinas - ma io mi sono sempre opposto. Voglio che li si facciano i campi per le scuole e la mia attività, come mi spetta per leg-



Sopra il parcheggio dell'Apcoa, aree inutilizzate nonostante sia stata vinta la gara

Il dato

La Circoscrizione scende in piazza

Tiri nei campi vuoti

La circoscrizione organizza una manifestazione per sabato alle 11 ai campi Apcoa, per giocare a calcetto negli impianti inutilizzabili. «I campi sono per i bambini delle scuole del centro - spiega il presidente Gianfranco Carboni - gli unici che abbiamo».

ge». Questa l'odissea burocratica. Prima la gara. Poi la conferenza di servizi. Prima il no della Regione e poi il sì nel luglio 2007. La palla torna al Comune. Che ora però, per legge, deve dare la concessione. «Io ho tutte le carte in regola per cominciare - aggiunge l'imprenditore - ma senza la concessione edilizia che l'Urbanistica non mi rilascia non posso chiedere il finanziamento al Coni per realizzare i campi». L'ultima conferenza di servizi si è svolta il 31 luglio scorso. Secondo Solinas il servizio Pianificazione del territorio aveva 60 giorni di tempo per la concessione. Tempo scaduto. Solinas in mano ha un pu-

gno di mosche. «Eppure ho fatto tutto quello che il Comune mi ha chiesto di fare - denuncia - ma non è bastato. Mi sento vittima di un'ingiustizia: ho perso 150.000 euro tra legali e progetti. In più, in questo clima difficile, sto perdendo anche la pace familiare». Chi è il responsabile? Solinas ha le idee chiare: «Politicamente i responsabili ci sono. Dicono che la dottoressa Ada Lai voglia candidarsi a sindaco. Ma da dirigente non riesce a dare i campi da calcio ai bambini del centro. Dicono anche che Floris voglia andare alla Regione. Ma se non riesce nemmeno a risolvere problemi piccoli come questo».

La chiave

1 2005: la gara poi il nulla

L'11 ottobre 2005 la società "New Point" si aggiudica la gara d'appalto e ottiene in gestione gli impianti sportivi di viale Regina Elena: un campo da calcio a 5, uno da pallacanestro e uno da tennis. Ma per ottenere il finanziamento dal Coni alla società è indispensabile la concessione edilizia.

2 La convenzione sugli scolari

Il 18 maggio 2006, l'imprenditore Giampiero Solinas stipula la convenzione con il Comune. S'impegna a «mettere l'impianto a disposizione delle scuole della Circoscrizione n. 1 nella fascia oraria antimeridiana per consentire lo svolgimento delle lezioni di Educazione fisica».

3 Manca sempre la concessione

Passano gli anni e la concessione edilizia non arriva. Passano i progetti e i costi lievitano fino a 90.000 euro. Il 31 luglio l'ultima conferenza di servizi. L'ok c'è. Ma manca sempre la concessione edilizia.

OCCHIALE completo di lenti sottili, infrangibili, trattamento antiriflesso **Euro 40,00**

OCCHIALE completo con lenti progressive infrangibili (con garanzia di adattamento) **Euro 85,00**



Via Tigellio 16
CAGLIARI

TRAVERSA CORSO VITTORIO
EMANUELE

Via Manno 37
CAGLIARI

**Euro
ottica**

PREVENTIVI
TELEFONICI
070/664112

SCEGLI TRA 1200 NUOVE MONTATURE ESPOSTE