



il Sardegna

Sa 30

E Polis



La svolta. In attesa della sentenza del Tar, l'Autorità portuale chiede chiarezza: appalto nella bufera

Tempesta al porto turistico ora interviene l'Avvocatura

Ancora dubbi nonostante la gara sia stata regolarmente assegnata a febbraio. Polemiche nell'ultimo Comitato: decisione prevista per metà settembre. **P.18**

El la Regione punta tutto sullo scalo di Macchiareddu. P.19

La protesta



Abbonamenti al Cavaliere

■ ■ Consigliere spedisce le tessere omaggio a Berlusconi: «Vigili su stadio e benefit». **P.22**

L'appuntamento

Visita del Papa città blindata da via Pola all'Amsicora

■ ■ Si attendono centomila persone lungo il percorso. Giornata organizzata al secondo: 12 minuti di discorso, tre quarti d'ora coi giovani. **P.20**

Cronache

Caso clandestini

■ ■ La Prefettura e gli sbarchi dal Nord Africa: caccia a una soluzione del problema. **P.21**

Assemblea del Pd

■ ■ Settembre mese della verità: l'11 c'è un incontro, il 16 udienza in tribunale. **P.26**

Ultimo desiderio

La chiamata di Liga alla sua grande fan gravemente malata «Fuori come va?»

■ ■ La telefonata del rocker a Daniela prima dello show. **P.21**



Caso Italtel

Intercettazioni, Romano Prodi gela Berlusconi: pubblicatele pure

■ ■ Il premier esprime solidarietà al predecessore: ora la legge. **P.11**

Piazza Matteotti

Ragazzo conteso rissa tra teenager sedicenne ferita finisce in ospedale

■ ■ Battaglia d'amore: spunta un taglierino e arriva la polizia. **P.21**



Grande Cagliari

Abbonamento a Silvio

Il consigliere comunale Paolo Casu regala a Berlusconi il tagliando omaggio per lo stadio. «Vigili sul Sant'Elia». P. 22



Via Roma. Dubbi dell'Autorità di Paolo Fadda dopo l'assegnazione della concessione al gruppo Molinas

Nuovo porto, bufera sull'appalto L'Authority chiama l'Avvocatura

◉ Polemiche nell'ultimo Comitato, chiamata a discutere sulla relazione del legale di Stato

Elena Laudante
elena.laudante@epolis.sm

Si allontana il sogno di un porto turistico in via Roma. Prima ancora che il Tribunale amministrativo si esprima sulla sua legittimità, è stata la stessa Autorità portuale a sollevare il dubbio sull'appalto per la concessione ventennale del futuro scalo da yacht. Il presidente Paolo Fadda ha chiesto il parere dell'Avvocatura di Stato sulla procedura di gara, gettando nello scompiglio il Comitato portuale, sorta di "parlamentino" dove siedono presidente di regione, provincia, sindaco, rappresentanti dei lavoratori. Nella relazione dell'Avvocatura tutti gli interrogativi di una questione che convince poco. E dopo l'ultima, tempestosa, seduta del Comitato, il caso verrà riaffrontato a metà settembre, quando sarà l'ora di prendere una decisione definitiva. E forse dolorosa.

LA RELAZIONE. L'appalto da 3 milioni bandito nel lontano 2007 viene vinto ai primi di dicembre dalla Marina di Porto Rotondo (gruppo Molinas), pronta per aprire il cantiere già a marzo. Centonove ormeggi da realizzare - scrive un quotidiano locale - addirittura per luglio. Ma nonostante la delibera del 19 febbraio assegni la concessione in maniera definitiva, a luglio invece dell'inaugurazione di banchine per barche da 30 metri, alla Stazione marittima si presentano un funzionario del ministero delle Infrastrutture ("azionista" di riferimento dell'Authority) e l'avvocato dello Stato Anna Maria Bonomo, cui il successore di Ni-



► Il progetto di ospitare barche da diporto è centrale nel nuovo Piano regolatore portuale

I ricorsi di Gianni Onorato e la denuncia del sindacato

«Progetto illogico»

Il primo a levare gli scudi contro il progetto del porto di via Roma era stato Gianni Onorato, che aveva annunciato un ricorso al Tar prima ancora dell'assegnazione al vincitore. Poi la Cgil aveva esteso il discorso alla filosofia che c'è dietro l'idea di trasformare le banchine di fronte al Largo in un approdo di lusso. «Come è possibile trasferire le attività commerciali al porto canale e portare quelle turistiche in via Roma se non sono ancora state realizzate le infrastrutture?», si era chiesto Enzo Costa, segretario della Camera del Lavoro. A maggio, dopo l'assegnazione della gara al

gruppo di Calangianus Molinas, Onorato aveva rincarato la dose depositando motivi aggiunti al Tar. Nel lungo ricorso si contesta l'«illogicità» del progetto di massima e quello vincitore. «Mancano spazi per i servizi», si legge. Nel mirino pure le votazioni della commissione, i cui «criteri» non sarebbero stati comunicati in anticipo. E poi, nel ricorso al Tar si contesta l'«eccesso di potere per travisamento dei fatti derivate dalla lettura superficiale del progetto che ha vinto l'appalto». Oltre a realizzare 109 posti barca, il vincitore ha diritto a gestirli e a incassare i proventi per 20 anni. canone annuo: 90mila euro.

no Granara si è dovuto rivolgere. Non la relazione ma lo stesso ordine del giorno solleva un vespaio. «Il Comitato non è mai stato chiamato ad esprimersi sull'appalto per il porto turistico - tuona Oscar Serci, rappresentante della Cict - non capisco perché debba farlo ora che ci sono problemi». Visione condivisa dall'assessore regionale ai Trasporti Sandro Brocchia. Troppo complessa la vicenda esposta dall'Avvocatura per prendere una decisione su due piedi, così si rinvia la decisione ad agosto. «Due giorni prima della seduta, una nuova comunicazione informava che il Comitato era stato ulteriormente spostato a settembre», spiega una fonte interna al comitato. Tutto fermo, dunque. Perché? «Problemi di compatibilità con il nuovo Piano regolatore del Porto», spiega laconico Fadda. Sembra che le banchine della Calata Via Roma interessata dal restyling non abbiano la de-

stinazione d'uso turistico (per barche da diporto), ma commerciale (navi Tirrenia), almeno stando al vecchio Piano del porto tutt'oggi in vigore. Il nuovo strumento urbanistico approvato con vigore agli sgoccioli dell'era Granara prevede la giusta destinazione d'uso. Peccato che debba ancora diventare efficace. Vicenda intricata, che si inserisce nel più ampio contesto di un porto cittadino che stenta a trovare la sua identità, nonostante un piano triennale (presentato alla stampa a dicembre) pieno di bei propositi. Senza dimenticare che sullo sfondo resta il Tribunale amministrativo, cui ha fatto ricorso non soltanto Gianni Onorato, patron di "Motomar" (a capo di un'Ati esclusa dalla gara) ma anche la genovese "Cosmar Srl". Ad entrambe il Tar ha negato la sospensiva: non c'era alcun danno irreparabile. Ma la questione deve essere ancora affrontata nel merito. ■

E POLIS

Grande Cagliari

La protesta. Il consigliere comunale Paolo Casu gira le tessere omaggio al Cavaliere

Abbonamento alla partita? No grazie, lo do a Berlusconi

Le ragioni della rinuncia in una lunga lettera: «Presidente, vigili su stadio e benefit»

Stefano Ambu
stefano.ambu@epolis.sm

Due abbonamenti del Cagliari in tribuna per il Cavaliere. Non arrivano da Galliani attraverso Cellino, ma da un consigliere comunale. La scorsa stagione aveva rinunciato agli abbonamenti del Cagliari. Quest'anno pure. Ma, questa volta, Paolo Casu ha ritirato le due tessere omaggio. E le ha girate al premier Silvio Berlusconi. Proprio alla vigilia dell'esordio in campionato con la Lazio.



Il consigliere comunale Paolo Casu

UNA PROTESTA, più che un regalo. Contro i privilegi e, visto che l'argomento è di questi mesi, anche sullo stadio e il suo futuro. «Li do a Berlusconi-spiega Casu- perché Capo del governo: spetta a lui dare direttive e vigilare su benefit e privilegi. Mi aspetto, magari,

che intervenga anche sulla questione del nuovo stadio. Magari, come per il Betle, ha un'opinione diversa dalla maggioranza che governa Cagliari...».

LA LETTERA, con le due tessere allegate, è stata inviata ieri sera. «Ritenevo lo scorso anno- si

legge nella lettera- come del resto ritengo anche quest'anno che il fatto e il privilegio di sedere sui banchi del Consiglio non mi legittimasse a ricevere, gratuitamente, l'accesso allo stadio. Ancor di più se si pensa che poi- proprio nella mia veste di amministratore- sono stato chiamato e ancora lo sarò, a

manifestare il mio voto su diverse questioni che riguardano la società calcistica e il suo progetto di costruzione del nuovo stadio su area comunale... Quest'anno ho deciso diversamente. Quando vorrò andare allo stadio userò l'abbonamento che anche quest'anno ho comprato, così come fanno tutti i tifosi. Le due tessere che accompagnano questa mia lettera sono i due abbonamenti che mi rifiuto di considerare miei solo perché consigliere comunale». Casu ha sempre devoluto la sua indennità di consigliere in beneficenza. E, dopo l'addio ai Riformatori, ha fondato un movimento politico denominato Movimento per la politica senza privilegi.

ABBONAMENTI a Berlusconi. E basta: nel posto riservato a Casu si dovrà sedere solo il premier. Altrimenti dovrà rimanere vuoto. «Sarò allo stadio- dice Casu- in curva, con la mia tessera. Che nessuno si sieda al mio posto, per favore». Ad eccezione, naturalmente del Cavaliere capo del Governo. ■

Comune. Interrogazione di Zedda e Zuncheddu dopo il guasto alle tubature

Calamosca, il caso in Consiglio

Acqua sporca in spiaggia e in mare a Calamosca: ora il caso approda in consiglio comunale con una interrogazione di Massimo Zedda e Claudia Zuncheddu: «Il guasto, pur essendo stato prontamente riparato dai tecnici di Abbanoa, non ha ancora trovato esaurienti spiega-

zioni tecniche: Abbanoa ha parlato di un black out ma si tratta ancora di un'ipotesi mentre non è stata ancora valutata l'entità del danno ambientale. Tali disservizi, se ripetuti, possono pregiudicare l'ecosistema della spiaggia e delle sue zone limitrofe oltre alla fruibilità della

stessa. Chiediamo quindi di predisporre i mezzi per valutare se sussistano danni ambientali. E se non sia il caso di installare nell'impianto di sollevamento un sistema di sicurezza dotato di un generatore in grado di entrare in funzione in caso di black out. ■ EN.NE.



Calamosca



I numeri dell'inflazione

F*
FLASH

UNIVERSITÀ Ingegneria e test si comincia martedì

La prova di accesso, anno accademico 2008-2009, ai Corsi di laurea di: Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, Ingegneria Biomedica, Ingegneria Chimica, Ingegneria Civile, Ingegneria Elettrica, Ingegneria Elettronica, Ingegneria Meccanica si terrà il prossimo 2 settembre, alle ore 10, nelle aule della Facoltà, in via Marengo 3 a Cagliari. I candidati dovranno presentarsi nell'aula assegnata per la prova alle ore 9 con la ricevuta della domanda di iscrizione, un documento di riconoscimento valido ed una penna nera. La prova consiste nella risposta a 80 quesiti sulle seguenti materie: Logica e comprensione verbale, Matematica, Scienze fisiche e chimiche. ■

CONSUMI Inflazione in città salgono gli alcolici

E' aumentato dello 0,2% a agosto l'indice dei prezzi al consumo a Cagliari (in diminuzione rispetto al +0,7% di luglio). L'indice tendenziale è stato pari a +4,7%, invariato rispetto al mese precedente. Incrementi in vari capitoli di spesa: prodotti alimentari e bevande analcoliche +0,2%; bevande alcoliche e tabacchi +0,1%; servizi sanitari e spese per la salute +0,5%. ■

ACQUISTIAMO ORO USATO

ORO SHOP
Rete in Franchising
La quotazione più alta

Via Machiavelli, 1/a - Via San Benedetto, 72
Via San Michele, 30 - Via Campania, 45
Tel. 070 42100 CAGLIARI

Asseminl. Carbonia, Capolerra, Sanluri, Selargius, Sestu
Sinnai, S. Antioco, Quartu S.E., Oristano